



CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA con Moduli Modifiche

**Approvato dal Segretario degli Organi Sportivi ACI
con numero di approvazione RM / 5 / 2026**

(il presente documento è un estratto, reimpaginato del Regolamento Particolare di Gara originale e dei Moduli di Richiesta di Modifica al R.P.G. originali, disponibili presso il Sistema Informativo ACI Sport e/o presso l'Organizzazione della Gara. Per qualsiasi controversia e/o discussione faranno fede i documenti originali succitati)

INDICE

0. Definizione	Pag. 2
1. Programma	Pag. 2
2. Organizzazione	Pag. 3
3. Norme Generali	Pag. 4
4. Obblighi Generali	Pag. 6
5. Svolgimento	Pag. 8
6. Penalità	Pag. 9
7. Reclami ed Appelli	Pag. 9
8. Classifiche	Pag. 9
9. Premi	Pag. 9
10. Allegati	Pag. 9
11. Firme per Redazione, Accettazione ed Approvazione	Pag. 10

0. DEFINIZIONE

L'Organizzatore **PRS Group S.r.l.** titolare della licenza n. **62883 Internazionale di Grado "A" in corso di validità**, con sede legale in **Via del Lavoro 372 - 47835 Saludecio (RN)**, Tel. **0541 987 806**, indice e organizza:



DENOMINAZIONE GARA: **5° RALLY CITTA' DI FOLIGNO**
 Zona: **6^a**
 DATA DI SVOLGIMENTO: **6 / 7 MARZO 2026**
 TIPOLOGIA: **Rally Nazionale**
 VALIDITA': **Campionato Italiano Rally Terra**

Richiesta di Candidatura per Titolazione 2026: **SI**

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Saludecio (RN) Piattaforma ACI Sport	04.02.2026	08.00
Chiusura	Saludecio (RN) Piattaforma ACI Sport	25.02.2026	24.00
Road Book - Distribuzione	c/o Segreteria del Rally - Foligno (PG)	04.03.2026	18.00 - 20.00
Ricognizioni - Con vetture di serie		05.03.2026	08.30 - 16.30
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	c/o Segreteria del Rally - Foligno (PG)	05.03.2026	18.00 - 20.30
Ingresso e Uscita Parco Assistenza			
Orari	c/o Zona Ind. La Paciana - Foligno (PG)	05.03.2026	18.00 - 21.00
	c/o Zona Ind. La Paciana - Foligno (PG)	06.03.2026	06.30 - 08.00
Prima riunione Collegio CC. SS.	c/o Segreteria del Rally - Foligno (PG)	05.03.2026	20.00
Verifiche sportive ante-gara	c/o Segreteria del Rally - Foligno (PG)	05.03.2026	18.00 - 20.30
Verifiche tecniche ante-gara	c/o Parco Assistenza		
Vetture Rally2/R5	Zona Impianti Sportivi - Foligno (PG)	06.03.2026	08.30 - 10.30
Tutte le altre Vetture	Zona Impianti Sportivi - Foligno (PG)	06.03.2026	10.30 - 12.30
Shakedown			
Pubblicazione ODP Qualifiche	Albo Ufficiale di Gara	06.03.2026	11.30
Prove Libere Rally2/R5	San Lorenzo - Foligno (PG)	06.03.2026	12.00 - 13.00
Qualifiche Rally2/R5	San Lorenzo - Foligno (PG)	06.03.2026	13.15 - 14.15
Shakedown	San Lorenzo - Foligno (PG)	06.03.2026	14.30 - 17.00
Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi			
	Albo Ufficiale di Gara	06.03.2026	15.30
Briefing con Direttore di Gara	c/o Segreteria del Rally - Foligno (PG)	05.03.2026	17.30
Allineamento - Parco Partenza	Non previsto		

Partenza	Piazza della Repubblica - Foligno (PG)	06.03.2026	19.01
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):			
	Non Previsto		
Arrivo	Piazza della Repubblica - Foligno (PG)	07.03.2026	17.01
Pubblicazione elenco vetture in verifica		07.03.2026	16.45
Verifiche tecniche post-gara	c/o Autocarrozzeria Melelli Via Bartolomei - Foligno (PG)	07.03.2026	17.15
Pubblicazione Classifiche	Albo Ufficiale di Gara	07.03.2026	18.00
Premiazione	sul Palco d'Arrivo Sub-judice	07.03.2026	17.00
Direzione e Segreteria di gara	Delfina Palace Hotel Via della Fornacetta - Foligno (PG)	05.03.2026	08.30 - 12.30 14.30 - 20.00
		06.03.2026	08.00 - 20.00
		07.03.2026	07.30 - 19.00
Sala Stampa	Delfina Palace Hotel Via della Fornacetta - Foligno (PG)	05.03.2026	08.30 - 12.30 14.30 - 20.00
		06.03.2026	08.00 - 20.00
		07.03.2026	07.30 - 19.00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	APP Sportity - Password: Foligno26 e www.rallyfoligno.it		
Parco Chiuso d'Arrivo (ubicazione)	Viale G. Marconi - Foligno (PG)	07.03.2026	17.01

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

TBA	- Componente	Lic. n.
TBA	- Componente	Lic. n.
TBA	- Componente	Lic. n.

Direttore di Gara

Cristiana Riva **Lic. n. 35340**

Direttore di Gara aggiunto

Simone Bettati **Lic. n. 336067**

Commissari Tecnici		
TBA	(CTN Del. ACI Sport)	Lic. n.
TBA		Lic. n.
TBA		Lic. n.
TBA		Lic. n.
Addetto alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)	Claudio Gasparrini	Lic. n. 127184
Giudici di Merito (Uff. di gara)	TBA	Lic. n.
	TBA	Lic. n.
Delegato allestimento Percorso (DAP)	Luca Meneghetti	Lic. n. 219696
Medico di Gara	Dott. P. Alessandro Margariti	Lic. n. 61011
Segretaria/o di Manifestazione	Cristina Marrughi	Lic. n. 38319
Segretaria/o del Collegio CC.SS.	Rosalba Tenci	Lic. n. 31367
Verificatori Sportivi	TBA	Lic. n.
	TBA	Lic. n.
Verificatori Tecnici	TBA	Lic. n.
	TBA	Lic. n.
Apripista	TBA	Lic. n.
	TBA	Lic. n.
Supervisore	Emanuele Inglesi	Lic. n. 406817
Servizio di Cronometraggio curato da	Perugia Timing - F.I.Cr. Sezione di Perugia	
Capo Servizio di cronometraggio	Marco Prepi	
Compilatore delle classifiche	Marco Prepi	
Commissari di Percorso degli A.C. di	PG-TR-FR-AP-PE-TE-AN-FI-MC-AR-FAMS-PU-PC	
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.		
Team di Decarcerazione	C.M.A. Centro Marchigiano Antincendio	Lic. n. 338878
Responsabile dell'Ufficio Stampa	Alessandro Bugelli - Tessera OdG n. 110772	

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	Piazza della Repubblica - Foligno (PG)
Località di arrivo	Piazza della Repubblica - Foligno (PG)
Province interessate dal percorso di gara	Perugia
Lunghezza totale del percorso	Km 246,95
Lunghezza delle Prove Speciali	Km 91,11

Lunghezza delle Prove Speciali	Km 3,73 - 14,50 - 12,14
Numero dei Controlli Orari	22
Ripetizione delle Prove Speciali	3 x 3 passaggi
Fondo stradale delle Prove Speciali	Terra
L'Organizzatore dichiara di avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente	
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h	oltre 80 km/h
La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.	

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Vedere Norma Generale Rally e Regolamenti di Settore in corso di validità.

3.3 Vetture ammesse

Vedere Norma Generale Rally e Regolamenti di Settore in corso di validità.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **4 Febbraio 2026**.

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del **25 Febbraio 2026**.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente ed **in ottemperanza all'Art. 11 BIS 1.4 della N.G. Rally 2025**, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto; **il pannello da cm 30 x 10 deve essere posizionato nella parte superiore del lunotto posteriore A DESTRA;**
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere;
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate. Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione (Importi comprensivi di tracking)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa)

Classi di Appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo Conducente nato Dopo il 31 Dicembre 2002)
N0 - N1 - A0 - A5 - Rally5/R1 - R1aN - R1aH - Racing Start - Rally6 Naz.	1025	560

N2 - A6 - K10 - Racing Start Plus - Rally5	1255	670
N3 - A7	1350	720
Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally4/R2 - R1T Naz. 4x4	1400	745
RGT	1550	820
Rally3 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - N4 - R4 - R4 Kit - Step2 Naz./N5 Naz.	1620	855
Rally2/R5 (Importo comprensivo dello Shakedown)	1950	1020

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati **del doppio della tassa d'iscrizione**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Art. 56 R.S.N..

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **verrà comunicata con Circolare Informativa**,

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² **verrà comunicata con Circolare Informativa**.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4 x 4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori.

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato sui vetri laterali posteriori, sul vetro posteriore e sul vetro del tetto apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo Conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J Art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Vedere Art. 15 della Norma Generale Rally in corso di validità.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally)

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni = **60 km/h**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni = **€ 50,00 + IVA 22%**.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **Strada Comunale San Lorenzo - Foligno (PG), sterrato, per una lunghezza di Km 2,08** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **12.00 alle ore 17.00** dei giorni **6 Marzo 2026** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Importo a carico dei partecipanti: **€ 155,00 + IVA 22%**.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi.

Per le modalità fare riferimento al RdS CIRT in corso di validità.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per TIR e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura. L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shakedown e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

Per le specifiche fare riferimento al RdS CIRT.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **Panta Distribuzione S.p.A.**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto.

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta.

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a **Non previsto**.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS - UTC+1 (CET)**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Viale Marconi, Foligno (PG)** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI ED APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al R.S.N..

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (CIRC e CIRT); Speciali.

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Vedere Regolamento di Settore in corso di validità.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036)
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036)
- 8) Adempimenti Appendice 9 al R.S.N.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037)

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

11. FIRME PER REDAZIONE, ACCETTAZIONE ED APPROVAZIONE

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del Nuovo Codice della Strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

__ **Cristiana Riva** __



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

__ **Agostini Oriano** __



Firma per la Delegazione Regionale

(per presa visione del presente Regolamento)

__ **Federico Giulivi** __



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

5° Rally Città di Foligno

da svolgersi in data **6 - 7 Marzo 2026**

approvato in data **16 Febbraio 2026** con numero di approvazione **RM / 5 / 2026**

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Mario Feltri
Direzione per lo Sport Automobilistico